



- 1.- Balsa 8 mm disminución a 5 mm en marginales
- 2.- Soporte T- mando contachapado 1 mm arriba y abajo
- 3.- Pino 8x5 mm
- 4.- Balsa 3 mm dirección y profundidad
- 5.- bisagras
- 6.- Balsa 10 mm fuselaje
- 7.- Tapas contrachapado 0,5 mm
- 8.- Haya 10x10 mm bancada motor y soporte tren.
- 9.- T-mando exterior
- 10.- Depósito 15 cc
- 11.- Ruedas 25 mm
- 12.- Pino 10x3 mm refuerzo fuselaje
- 13.- Acero 1,5 mm patín de cola
- 14.- Acero 3 mm tren de aterrizaje

Para conseguir la máxima rigidez del ala, se recomienda recubrirla con Fibra de vidrio, aplicando una mano de epoxi ligeramente diluido con alcohol. Asimismo es recomendable recubrir el fuselaje y estabilizadores.



www.clubtamaran.com