

Cuestionario de calificación estática F4b-tablas

Modelo:

Nombre del concursante:

Fecha y denominación del concurso:

Jueces:

Nota:

En las tablas con valoración por apartados correctos se tacharán las casillas de puntuación de los apartados que sean INCORRECTOS, obteniendo el total como suma de los puntos de las casillas NO marcadas.

En las tablas con valoración por puntuación directa, se escribirá en la casilla dispuesta al efecto en la última fila la puntuación a aplicar de entre las consignadas en dicha tabla.

En el apartado 5, calidad de la construcción, tachar los coeficientes de reducción NO aplicables.

1 Precisión de escala

1.1 Vista lateral	Correcto
Forma de la cabina	1
Forma de la deriva	1
Forma del fuselaje	1
Disposición relativa eje motor-eje estabilizador-eje ala	1
Posición relativa de la deriva	1
Posición relativa de la cabina	1
Tamaño de las ruedas	1
Posición relativa del tren de aterrizaje	1
Momento de cola	1
Momento de morro	1
Total	

Total: x 15 =

1.2 Vista frontal	Correcto
Disposición relativa ala-estabilizador	2.5
Disposición relativa tren de aterrizaje	2.5
Forma de los bordes marginales del ala	2.5
Diedros del ala	2.5
Total	

Total: x 5 =

1.3 Vista en planta	Correcto
Forma del ala	1,5
Tamaño del ala	1,5
Forma de los marginales del ala	1,5
Forma del estabilizador	1,5
Tamaño del estabilizador	2,5
Forma de los marginales del estabilizador	1,5
Total	

Total: x 15 =

Total precisión de escala:

2 Color

2.1 Precisión	Puntuación
Bien	10
Regular	5
Mal	0
Puntuación	

Total: x 8 =

2.2.1 Complejidad	Puntuación
Hay un solo color primario	2
Hay dos colores primarios	3
Hay tres colores primarios	5
Hay más de tres colores primarios	7
Puntuación	

Total: x 10 =

2.2.2 Complejidad	Puntuación
Hay un solo color secundario	1
Hay dos colores secundarios	2
Hay más de dos colores secundarios	3
Puntuación	

Total: x 10 =

Total puntuación color:

Consideramos precisión de color “Bien” cuando los colores en general coinciden con los del prototipo con discrepancias menores de tonalidad.

Consideramos precisión de color “Regular” cuando algún color discrepa apreciablemente en tonalidad o no coincide.

Consideramos precisión de color “Mal” cuando la decoración no coincide con la del prototipo documentado.

Son colores primarios los base de la decoración o el camuflaje.

Son colores secundarios los de escarapelas, matrículas, paneles, publicidad de marcas.

3 Marcado

3.1 Precisión	Correcto
El tamaño es adecuado a la escala	2
La disposición es correcta	2
Están todos los símbolos y letras	2
Las marcas son pintadas, no son calcas o pegatinas	2
Se reproducen letreros de advertencia, aceites, comerciales	2
Total	

Total: x 15 =

3.2 Complejidad	Puntuación
Alta	10
Media	7
Baja	4
No hay marcas	0
Puntuación	

Total: x 9 =

Total puntuación marcado:

4 Calidad de la construcción

4.1 Calidad	Puntuación
Muy buena	10
Buena	7
Media	5
Baja	3
Puntuación	

Total: x 15 =

4.2.1 Complejidad de la construcción	Puntuación
Planta del ala rectangular	1
Planta del ala trapezoidal	2
Planta del ala elíptica	3
Puntuación	

Total: x 8 =

4.2.2 Complejidad de la construcción	Puntuación
Perfil del ala plano	1
Perfil del ala simétrico o asimétrico	2
Puntuación	

Total: x 8 =

4.2.3 Complejidad de la construcción	Correcto
El ala tiene diedro	1
El modelo tiene más de un ala	1
El ala tiene más de un diedro	1
El modelo es polimotor	1
El empenaje NO está formado por tablas sin perfil	1
Total	

Total: x 8 =

Total provisional:

Puntuación estática

Apartado	Puntuación
1. Precisión de escala	
2. Color	
3. Marcado	
4. Calidad de la construcción	
Total	

Puntuación estática total: